



Referat fra efterårsmøde i København

Tid: Lørdag den 29. oktober 2011 kl. 10.00

Sted: Byens Café, Østerfælled Torv 24-30, 2100 København Ø

Deltagere: Bengt-Göran Olsson, Börje Ericson, Jan Buschardt, Jens Glad Balchen, Klas-Uno Oscarsson, Ove Nilsson, Tony Mellsop og Karsten Christensen

Anmeldte afbud: Sveinung Nordbö, Dick Fredin, Lasse Olesen, Per Rasmussen, Peter Aerts, Thomas Johansson og Willy Arnesen

1. Mødets åbnes

- 1.1. Jan Buschardt blev valgt til ordstyrer og Karsten Christensen blev valgt til referent.
- 1.2. Herefter erklærede Jan mødet for åbnet, hvorefter deltagerne præsenterede sig af hensyn til de nye ansigter.

2. Fastlæggelse af dagsorden

Der var enighed om, at ACN bør sørge for, at afdøde medlemmer mindes. Tony kunne fortælle, at man har afholdt mindeløb i Sverige. Også i Danmark har der været afholdt mindeløb. Karsten vil modtage materiale fra Sverige og Norge om afdøde medlemmer, så det kan føjes ind i referatet.

Börje mindede om, at det på høstmødet sidste år blev vedtaget, at ACN dækker omkostningerne ved afholdelse af mødet inkl. mad og drikke samt aftensmad med op til 35 € pr. mand.

3. Godkendelse af sidste års referat

- 3.1. Referat fra 23. oktober 2010 i Skövde blev godkendt.
- 3.2. Forårsmødet er fastlagt tidligere til den 17. marts 2012 i Örebro kl. 10:00.

4. Regnskab acn

- 4.1. Endeligt regnskab for 2010 kan ikke fremlægges endnu, da ingen arrangør har betalt de 3 kr. for hver kørt brevet. Det forventes, at de kommer senere. Endeligt regnskab fremlægges derfor på forårsmødet i Örebro. Det er vigtigt, at arrangørerne og klubberne bliver mindet om at betale (se kontooplysninger til slut i referatet). Karsten får sendt det foreløbige regnskab fra Börje og sender det ud med dette referat.
- 4.2. Deltagerne besluttede, at afgiften på 3 kr. for hver kørt brevet ikke ændres.



5. Kommende acn-arrangementer

- 5.1. Flèche Nordique 2012 arrangeres af Örebro Cykelklub. Det afvikles den 19.-20. maj (en uge før pinse), da det er et krav, at brevet'en skal være afsluttet inden pinsens afslutning. Det blev aftalt, at Bengt-Göran skal sende et opdateret program til Karsten (*er modtaget*). ACN låner penge til Flèches Nordiques til indkøb af medaljer. Det er vigtigt, at der købes nok medaljer, idet det kan forventes, at udgiften vil blive dækket af afgiften, når den modtages. Startafgiften er 450 SEK pr. person. Der var i øvrigt enighed om, at Flèches Nordiques har været et meget fint arrangement; både løbet og den efterfølgende sammenkomst med middag. Som afslutning på dette punkt talte man om problemet med transport af cykel i tog og bus i Sverige. Cyklen kan kun komme med, hvis den pakkes i en taske eller kasse, og det skal som hovedregel aftales forud. Meget afhænger af togførerens velvilje. Det blev derfor besluttet, at der skal sendes noget information ud om transport af cykel i tog.
- 5.2. Dato for afviklingen S-B-S 2013 skulle fastsættes. Den må ikke falde sammen med L-B-L, men gerne være 2 uger på den ene eller anden side. Deltagere kan da komme langvejs fra og få mulighed for at deltage i begge brevet'er. Det besluttedes derfor at lægge startdatoen den 17. eller 18. august. Startdatoen skal passe bedst muligt med færgefarterne den første dag (Ebeltoft-Odden; Rørvig-Hundested). Før dette er undersøgt, kan det ikke udmeldes, om starten bliver 17. eller 18. august. Startstedet skal flyttes, da vandrehjemmet i Frederikshavn er lukket. Hirtshals er god i forhold til målet i Kristiansand og hjemtransporten. Findes der ikke et godt vandrerhjem eller lignende i Hirtshals, er Sæby en mulighed. Det blev diskuteret, om Oslo er et bedre mål, da der er mange transport- og overnatningsmuligheder herfra. Deltagerne var dog enige om, at Hirtshals/Sæby-Kristiansand er bedst af hensyn til transport efter brevet'en. Kontakter i Stavanger kan hjælpe med at søge overnatningsmuligheder i Kristiansand. Det skal ligge i byen af hensyn til den efterfølgende middag og transporten til færgen. Jens vil undersøge mulighederne for at indkvartere 50 (70?) deltagere. På overnatningsstederne skal findes varm mad som i 2005 og rigelig morgenmad. Jan undersøger, hvad det kostede sidst, måske 500 kr. pr. nat. Ønsker deltagere at køre uden fællesarrangement, bør de **måske** starte dagen før. I 2009 var der omkring 50 deltagere. Det var måske for mange, og spørgsmålet er, om der kommer flere i 2013. Der vil fx komme flere fra Norge, men ikke betydeligt. I sidste ende begrænses antallet af overnatningsmulighederne og følgebilernes kapacitet. Bengt-Göran spørger Färgelanda, om de kan tage 70 personer. Laholm kan tage 70 (4 personer i hvert rum), så det skal kun bookes. Der skal arrangeres morgenmad og aftensmad. Det foreslås at sprede aftensmaden med 5 timer. Det vil være for hårdt at være én følgebil. Der bør være to, som kører til næste overnatning, sætter tasker ud på rummene, laver mad. Herefter køres videre til næste overnatning. Følgebilerne skal ikke yde service på kontrolstederne mellem overnatningerne. Ruten blev diskuteret; Laholm bevares, da det er let at finde og godt. Bengt-Göran booker Laholm; Jens undersøger Skien. Det blev foreslået, at én person har ansvaret for ruten. Det blev endvidere foreslået at lave et GPS-spor/rute, men det kan ikke være eneste vejledning, da ikke alle har GPS. Der bør også være kort eller rutebeskrivelse.



Danmark laver en S-B-S 2013 organisation. Karsten er tovholder og skal sikre en fælles struktur. Det drøftedes, om der skal være et reservationsgebyr. Betalingsmetoden skal fastlægges senere. Deltagerne drøftede sproget, hvor løsningen foreløbig er valgt som dansk og engelsk. S-B-S skal være forberedt til næste høstmøde. Løbsdatoen skal meldes ind til Paris inden den 15. oktober 2012. Jan og Karsten får fastlagt startdatoen. Billetteringen på færgerne bør laves som en pakkeløsning, der købes med startgebyret. Måske kan det aftales med færgerne, at startkortet bruges som billet. Jens undersøger færgefart i Norge; Karsten i Danmark. Der skal laves en speciel medalje; Karsten og Jan undersøger mulighederne. Omkring maden skal man være meget præcis.

- 5.3. I 2012 køres Sverigestempot. Starten går den 26. juni fra Riksgränsen og med mål i Smygehuk, i alt 2100 km. Tidsgränsen er 216 timer. Vejene er dårlige, og da der er lidt support og interimistisk overnatning, bør man have følgebil. Se eventuelt mere på www.sverigestempot.se.

I Skåne køres blandt løb fra den 27/4-29/4, se flere informationer på www.randonneurs.se.

6. Brevet 2012

- 6.1. Jan fortalte, at de danske brevet'er i 2012 er lagt på hjemmesiden www.audax-club.dk. Lone og Hans Jørgen Binder har arrangeret brevet'er i Hovedstaden (København) fra 2007-2011, men har besluttet at stoppe. Ny arrangør i Hovedstaden fra 2012 er Alex Sloth. Betty og Per Solander-Rasmussen har hidtil arrangeret en 1.000 km hvert år; i 2012 bliver det 1.200 km, som bliver lagt i Danmark. I juni 2011 kørte man en mindebrevet for Johannes Kristiansen, der døde i 2010. Johannes var i en årrække arrangør på Sjælland, og han huskes varmt af alle randonneurer. I 2012 køres brevet'en igen, denne gang som en classic. Jens fortalte, at man kan se de norske brevet'er på www.randonneurs.no. Der arrangeres brevet'er fra Stavanger, Oslo, Kristiansand, Orkdal og Florø fra midten af april til slutningen af juni 2012.

Bengt-Göran fortalte, at man kan se 2012s svenske brevet'er på www.randonneurs.se. Der køres brevet'er fra Borlänge, Göteborg, Linköping, Malmö, Nässjö, Skövde, Sundsvall, Stockholm, Trollhättan, Västerås og Örebro. Der selvfølgelig flèche til Skövde, og der køres 1.000 km fra Göteborg, Sundsvall, Stockholm, Västerås og Örebro. I Örebro med mulighed for fællesarrangement og også i Göteborg, hvor man kan køre 1.000 km som et trekløver eller nøjes med et tokløver, det vil sige en 600 km brevet. Fra den 30. juli til den 4. august arrangeres en brevetuge i Trollhättan.

Rutebeskrivelser: Bengt-Göran fortalte, at han bruger kort til løbsbeskrivelser. Jan fortalte, at man på Sjælland bruger sving for sving beskrivelser, mens man i Jylland anvender kort. Jens fortalte, at man også i Norge bruger sving for sving beskrivelser, men at det er enklere end på Sjælland.

7. Paris-Brest-Paris, evaluering

- 7.1. Jens sagde, at begrænsningen af deltagerantallet ikke betød meget for oplevelsen af P-B-P som tæt besat. Deltagerne i mødet var også enige om, at det ekstra sovested ikke betød en væsentligt bedre service. Med hensyn til forhåndskvalifikationen oplevede Bengt-Göran, at sidste ankomne i kvalificeringen ikke forsøgte at deltage, da de var usikre på



deres endelige status. Som minimum burde man være garanteret deltagelse, hvis man året før P-B-P er Super Randonneur. Jan var enig i, at man også i Danmark oplevede en afmatning i året for P-B-P på grund af prækvalifikationen året før. Alle var dog enige om, at det selvfølgelig er godt at køre meget året før, gerne en 1.000 km. Jan fortalte, at man i Danmark laver en spørgeskemaundersøgelse for medlemmerne af ARD, som besvares via den danske hjemmeside. Sverige har et ønske om, at man under fremtidige P-B-P får sendt oplysningerne om deres deltageres færd mellem Paris og Brest og tilbage igen direkte på den svenske hjemmeside.

8. Forårsmøde 2012

8.1. Mødet afholdes som udmeldt. Referatet fra sidste års forårsmøde vil blive forelagt til godkendelse på forårsmødet.

9. Eventuelt

9.1. Forholdet til de nationale cykelforbund blev drøftet på baggrund af Jens' forslag til dagsorden. Jens fortalte, at man ikke kan deltage i UCI-løb i Norge, hvis man har deltaget i andre løb. Problemstillingen har rejst sig på grund af Tour de Freja. Den samme regel må gælde for de øvrige Nordiske lande. Jens arrangerer derfor brevet'er gennem sin lokale cykelklub. Han har spurgt det norske forbund om en løsning, men har ikke fået svar. I Sverige er problemet det samme. Hidtil har man løst det ved at indbetale 20 SEK pr. brevet til det svenske cykelforbund. Man nævnes dog aldrig af forbundet, og da brevetløb regnes for private arrangementer, og de deltagende randonneurer cykler på egen risiko, undersøger man, om man vil bryde ud fra forbundet via www.randonneurs.se. Klubberne, fx Hisingens, støtter arrangementerne, som enkelte medlemmer arrangerer, men der skal da stadig betales gebyrer til forbundet. Det er vigtigt at melde ud, at deltagerne skal sørge for at være forsikret af egen forsikring; ansvar og ulykke. Men spørgsmålet er, om brevetløb overhovedet er cykelløb i UCI-forstand? Løbet skal bl.a. være fastlagt med fælles start, hvor man som deltager i en brevet kan starte op til 1 time efter den officielle starttid. Der findes heller ikke tidtagning, men en maksimaltid. Uanset dette, så findes der altså tre modeller i Norden:

- 1) Danmark har licens
- 2) Sverige klub uden licens
- 3) Norge arrangerer gennem klubberne i øvrigt.

Medlemskabet af cykelunionens motionsafdeling i Danmark koster ca. 500 kr. pr. år. Man får ikke meget igen, men der er dog fordele, fx mulighed for leje af lokaler og hjælp ved eventuelle henvendelser til myndighederne. Muligvis kan forbundet også yde bistand i retssager.

Det blev vedtaget, at spørgsmålet drøftes ved fremtidige møder i ACN; dels det svenske forårsmøde 2012, dels efterårsmødet 2012.

Jens vil i øvrigt spørge det norske forbund, om man i Norge kunne blive medlem som i Danmark.

Med hensyn til placeringen af overskud så ligger de i Danmark i ARD, i Norge og Sverige ligger de i den lokale cykelklub, men det er reelt den samme model.

Med hensyn til klubnavn, så er reglen, at man skal kalde sig audax-randonneurs. Mange følger det ikke, men det bør undersøges af hensyn til ACP.



Affiliés aux Randonneurs Mondiaux

10. Næste efterårsmøde

Tid og sted fastsættes foreløbig til den 27. oktober 2012 i Oslo.

11. Mødet sluttes

Mødet blev afsluttet på fornøjelig vis, idet Jens viste en film fra hans deltagelse i RAAM. Det var meget spændende at se filmen og høre Jens fortælle om turen over USA.

Der var herefter afgang til restaurant Ankara, hvor middagen blev indtaget i hyggeligt selskab.



OPGAVELISTE EFTER MØDE I ACN DEN 29.10.11:

- 1) Norge og Sverige sender materiale om afdøde medlemmer til Karsten, så det kan indføres i referatet.
- 2) Klubberne skal erindres om at betale 3 kr. pr. kørt brevet til ACN (Ulf)
- 3) Börje sender det foreløbige regnskab til Karsten, så det kan sendes ud med referat (er modtaget).
- 4) Der laves en lille information om transport af cykel i tog i Sverige, som udsendes via klubberne før fléchen i 2012.
- 5) S-B-S 2013: Jens undersøger mulighederne for at indkvartere 50 (70?) deltagere efter brevet'en i Kristiansand.
- 6) S-B-S 2013: Jan undersøger, hvad udgiften var pr. nat i 2009.
- 7) S-B-S 2013: Bengt-Göran spørger Färgelanda, om man der kan indkvartere 70 personer.
- 8) S-B-S 2013: Bengt-Göran booker i Laholm, når datoen kendes
- 9) S-B-S 2013: Jens spørger i Skien om mulighederne for at indkvartere 70.
- 10) S-B-S 2013: Danmark opbygger en organisation, Karsten er tovholder og skal sikre fælles struktur.
- 11) S-B-S 2013: Betalingsmåden (kort/internet?) skal besluttes på et tidspunkt.
S-B-S 2013: Jan og Karsten fastlægger.
- 12) S-B-S 2013: Jens undersøger færgefart i Norge
- 13) S-B-S 2013: Karsten undersøger færgefart i Danmark
- 14) S-B-S 2013: Jan og Karsten undersøger mulighederne for at få lavet en speciel medalje.
- 15) Forholdet til UCI drøftes på fremtidige møder i ACN; spørgsmålet sættes på dagsorden på kommende forårs- og høstmøde.

OBS til klubber:

Afgift på 3 SEK per deltager i brevet'er skal ske til ACNs svenske plusgiro:
16 21 13-5.

IBAN: SE97 9500 0099 6034 0162 1135

BIC: NDEASESS

Kontohaver: Audax Clubs Nordiques, c/o Sandberg, Nykvarn 8183, SE-541 93 Skövde.

Afgifterne må ikke indbetales til andre konti.